

Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter för tillsyn;

TSFS 2009:125

Utkom från trycket
den 9 december 2009

beslutade den 24 november 2009.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 § Kungl. Maj:ts kungörelse (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § Kungl. Maj:ts kungörelse (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 32 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd och 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd.

SJÖFART

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter fastställer avgifter för Transportstyrelsens tillsyn av fartyg, rederiers säkerhetsorganisation, sjöfartsskydd och hamnskydd.

En inspektion där Transportstyrelsen inte upptäcker brister ska inte föranleda någon avgift enligt dessa föreskrifter, om inte annat är särskilt föreskrivet.

2 § De begrepp som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som de som används i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet, lagen (2006:1209) om hamnskydd och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹.

3 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om

- betalningsansvarig (4 §),
- avgift baserad på tidsåtgång (5 §),
- grundavgift för förrättning utförd i Sverige (6 §),
- befrielse från avgift för vissa fiskefartyg (7 §),
- grundavgift för förrättning som avser ISM på mindre passagerarfartyg i nationell trafik (8 §),
- särskild avgift för förrättning utförd utanför Sverige (9–10 §§),

¹ EGT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725).

- avgift för certifikat och andra handlingar (11 §),
- avgift för skeppsmätning (12 §), och
- avgift för tillsyn av säkerheten vid försränning (13 §).

Betalningsansvarig

4 § Betalningsansvarig för en förrättning är redaren, den som i redarens ställe använder fartyget, ägaren till fartyget, hamnanläggningsinnehavaren, hamnskyddsorganet eller den som har beställt förrättningen.

Ersättning åt sakkunnig enligt 7 kap. 13 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) kan efter särskild prövning dras av från förrättningsavgiften.

Betalningsansvarig ska ställa säkerhet för betalning av avgiften om Transportstyrelsen begär det.

Avgift baserad på tidsåtgång

5 § För förrättningar som Transportstyrelsen utför med stöd av lag och förordning och för vilka styrelsen har rätt att ta ut avgift ska förrättningsavgift betalas per påbörjad trettiominutersperiod enligt tabell 1.

Tabell 1

<i>Dag och tid</i>	<i>Avgift per 30-min.period (kr)</i>
Helgfri måndag–fredag 08.00–17.00	640
Helgfri måndag–fredag 06.00–08.00	960
Helgfri måndag–fredag 17.00–22.00	960
Övrig tid	1 280

Grundavgift för förrättning utförd i Sverige

6 § För förrättning utförd i Sverige ska en grundavgift per förrättning betalas enligt tabell 2.

Förrättningar på Åland och de danska öarna öster om Jylland samt på Jylland norr om Aalborg likställs avgiftsmässigt med förrättningar utförda i Sverige.

För förrättning helt utförd på Transportstyrelsens kontor ska halv grundavgift betalas.

Tabell 2

<i>Objekt</i>	<i>Avgift (kr)</i>
Fartyg med en bruttodräktighet av 500 eller mer i internationell fart	8 710
Passagerarfartyg oavsett bruttodräktighet i internationell fart och i fart mellan fastlandet och Gotland	8 710
Fiskefartyg med en bruttodräktighet av 20–100	5 010
Övriga fartyg och vid rederikontroll	5 010
Sjöfartsskydd i hamnanläggningar och hamnskydd i hamnar	8 710

Fiskefartyg med en bruttodräktighet under 20

7 § Fiskefartyg med en bruttodräktighet under 20 är befriade från avgift enligt 5 och 6 §§.

Grundavgift för förrättning som avser ISM på mindre passagerarfartyg i nationell trafik

8 § För förrättning som avser ISM på passagerarfartyg i nationell trafik med högst 100 passagerare där rederiet samtidigt kontrolleras ska grundavgift endast betalas för förrättning på varje enskilt fartyg.

Särskild avgift för förrättning utförd utanför Sverige

9 § För förrättning utförd utanför Sverige ska en särskild avgift betalas med belopp per tjänsteman och resa enligt tabell 3.

Förrättningar på Åland och de danska öarna öster om Jylland samt på Jylland norr om Aalborg likställs avgiftsmässigt med förrättningar utförda i Sverige.

En avgift som motsvarar Transportstyrelsens rese- och traktamentskostnader för den som utför förrättningen ska också betalas.

Tabell 3

<i>Förrättning</i>	<i>Avgift (kr)</i>
Förrättning som utförs inom Europa norr om latituden N 50°	11 520
Förrättning som utförs inom Europa söder om latituden N 50°	23 040
Förrättning som utförs utanför Europa	38 400

10 § Den lägsta avgift som ska betalas för förrättning enligt 9 § motsvarar grundavgiften om motsvarande tillsyn skulle ha ägt rum i Sverige.

Avgift för certifikat och andra handlingar

11 § Avgifter för certifikat och andra handlingar framgår av tabell 4.

Tabell 4

<i>Handling</i>	<i>Avgift (kr)</i>
Certifikat, beslut om säkerhetsbesättning, intyg och andra handlingar som utfärdas av Transportstyrelsen i samband med en avslutad förrättning	–
Ansökan om beslut om säkerhetsbesättning eller bindande förhandsbesked om säkerhetsbesättning	4 200
Annat certifikat eller intyg som utfärdas (per handling)	2 560
Införande av ny uppgift eller ändring av uppgift i handling (per handling)	1 280
Utskrift av en ny tillsynsbok, utan ändring av uppgifter	2 560

Avgift för skeppsmätning

12 § Avgifter för skeppsmätning framgår av tabell 5 och 6.

En ommätning där fartygets skrov har ändrats så att en ny volymberäkning av underdäcksutrymmet måste göras betraktas ur avgiftssynpunkt som en nymätning. En ommätning där ett fullständigt mätningunderlag inte har tillhandahållits betraktas från avgiftssynpunkt som en nymätning.

Tabell 5

<i>Mätningstyp</i>	<i>Grund- avgift (kr)</i>	<i>Tillkommande avgift per fulla 10 enheter av beräknad brutto- dräktighet (kr)</i>	<i>Max- avgift (kr)</i>
<i>Nymätning</i>			
Mätning av fartyg som har kölsträckts (eller uppnått motsvarande byggnadsstadium) före den 18 juli 1982 och därefter inte förändrats så att dess bruttodräktighet väsentligt påverkats	4 610	35	38 430
Annan nymätning än ovan där godtagbar linjeritning, spantruta eller motsvarande finns tillgänglig	6 920	65	127 040
Övriga nymätningar	9 660	75	121 740
<i>Ommätning</i>			
Ändring som bara påverkar nettodräktigheten	3 410	10	12 300
Fartyg som har köpts in från utlandet och för vilket fullständigt mätningunderlag har tillhandahållits eller annan ommätning som medför förändring av bruttodräktigheten med högst 10 procent	4 500	18	32 180
Övriga ommätningar	5 160	35	50 290
<i>Suezkanalmätbrev</i>			
Nymätning	9 340	45	186 660
Ommätning	6 260	21	62 920
<i>Panamakanalbrev</i>			
Ny- eller ommätning	3 290	11	31 400

Tabell 6

<i>Förrättning</i>	<i>Avgift (kr)</i>
Anteckning om dräktigheten av segregerade vattenbarlast-tankar i enlighet med IMO-resolution A.747(18) ² eller motsvarande (avgiften tas dock inte ut om anteckningen görs i samband med en ny- eller ommätning av fartyget)	3 510
Uppskattning av bruttodräktigheten på ett utländskt fartyg som saknar internationellt mätbrev (1969) och utfärdande av intyg om denna bruttodräktighet	8 850
Utfärdande av ett nytt mätbrev utan ändring av dräktighetsuppgifterna	1 280
Anteckning i ett mätbrev om visst ändrat förhållande	640
Mätning av ett fiskefartyg enligt rådets förordning (EEG) nr 2930/86 av den 22 september 1986 om definition av ett fiskefartygs egenskaper ³ , ändrat genom rådets förordning (EG) nr 3259/94 ⁴	3 510

Avgift för tillsyn av säkerheten vid försränning

13 § Avgifter för tillsyn av säkerheten vid försränning framgår av tabell 7. Förrättning helt utförd på Transportstyrelsens kontor är befriad från grundavgift.

Tabell 7

<i>Förrättning</i>	<i>Avgift (kr)</i>
Tillsyn av säkerheten vid försränning	Grundavgift per förrättning: 3 310 Förrättningsavgift: enligt 5 §
Godkännande av kurs för grundutbildning i försränning	1 280
Utfärdande av någon form av personlig licens för försränning	640

² IMO-resolution A.747(18), Application of tonnage measurement of segregated ballast tanks in oil tankers.

³ EGT L 274, 25.9.1986, s. 1 (Celex 386R2930).

⁴ EGT L 339, 29.12.1994, s. 11 (Celex 394R3259).

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Jon Priebe
(Sjöfartsavdelningen)